

Vejdirektoratet
Att. Michael Quist
mq@vd.dk

Den 15. august 2012
J.nr.
Ref. tg
Mail: teknisk@solrod.dk

Tilladelse i henhold til Vandløbsloven og dispensation fra Naturbeskyttelsesloven til krydsning af Karlstrup Møllebæk.

Solrød Kommune meddeler hermed tilladelse i henhold til vandløbsloven og dispensation fra naturbeskyttelsesloven til krydsning af Karlstrup Møllebæk ved:

- Etablering af rørlægning af Karlstrup Møllebæk i station 592-602 (vest for pæledækket) til etablering af arbejdsvej/permanent skovvej
- Etablering af bro over Karlstrup Møllebæk i station 670-690 (øst for pæledækket) til etablering af midlertidig arbejdsvej
- Midlertidig omlægning af Karlstrup Møllebæk på en 20-25 meter strækning i forbindelse med etableringen af den midlertidige arbejdsvej øst for pæledækket.
- Etablering af to til-/afkørselsramper til motorvejen syd for Karlslunde Rasteplads

Vilkår for tilladelse og dispensation

1. Inden etablering af rørlægning af Karlstrup Møllebæk i station 592-602 igangsættes skal kommunen have modtaget en underskrevet accept fra Naturstyrelsen. Idet denne ikke er medsendt ansøgningen, er jeres ansøgning sendt til høring i Styrelsen den 11.7.2012. Af Styrelsens udtalelse fremgår at der ikke er opnået fuld enighed om det ansøgte. VD har oplyst, at der træffes enighed med Naturstyrelsen i forbindelse med ekspropriationen den 20.-21. august 2012.
2. Inden arbejdet med regulering af vandløbet og krydsningerne igangsættes skal det midlertidige sandfang være etableret, for at sikre at arbejdet ikke medfører sandaflejringer længere nede i vandløbet.
3. Arbejdet skal i øvrigt udføres som beskrevet i ansøgningerne af 31. maj 2012 med senere supplerende oplysninger, idet vandløbet skal etableres i overensstemmelse med reguleringssagen fra april 2012 (Vand- og naturprojekt i Karlslunde og Karlstrup Moser).
4. Det opgravede materiale skal bortskaffes i henhold til kommunernes bestemmelser om håndtering af jord og affald i de opnåede tilladelser i henhold til jordforureningsloven.
5. Den færdige permanente sti, vest for motorvejen, skal inden overdragelsen til Naturstyrelsen reguleres og tilpasses til terræn, dog således, at Naturstyrelsens ønsker til stien tilgodeses.



6. Inden overdragelse af den permanente sti, vest for motorvejen, til Naturstyrelsen skal der opsættes en aflåst bom ved servicevejens forbindelse til stien således, at kun Naturstyrelsen har adgang til at krydse vandløbet.
7. I forbindelse med den midlertidige omlægning af Karlstrup Møllebæk ved etablering af bro øst for motorvejen skal reetableringen af bækken med det samme ske i overensstemmelse med reguleringssagen fra april 2012 (Vand- og naturprojekt i Karlslunde og Karlstrup Moser)
8. Pælene til den midlertidige bro øst for motorvejen skal placeres udenfor 2 m bræmmerne. Dvs. længere væk fra vandløbets kronekant end 2 m.
9. Efter endt arbejde med motorvejsbroen skal den midlertidige bro og pæle øst for motorvejen fjernes og vandløbets brinker reetableres i overensstemmelse med reguleringssagen fra april 2012
10. Efter arbejdets udførelse skal der fremsendes dokumentation, i form af opmålinger, på at vandløbsreguleringen og de 2 arbejdsveje er udført i overensstemmelse med reguleringssagen fra april 2012 (Vand- og naturprojekt i Karlslunde og Karlstrup Moser) og vilkårene i denne tilladelse. Opmålingsdata skal leveres digitalt som VASP-fil eller i et format der kan indlæses fejlfrit i VASP, koterne skal være i DVR90.
11. For at opveje projektets negative konsekvenser for vandløbet, skal der foretages forbedringer af den opstrøms strækning fra station 477 til 592 iht. reguleringssagen fra april 2012 (Vand- og naturprojekt i Karlslunde og Karlstrup Moser)

Alle vilkår er stillet i henhold til begge lovgivninger, med undtagelse af vilkår 11 som er stillet på baggrund af naturbeskyttelseslovens bestemmelser om mulighed for erstatningsnatur.

Solrød Kommunes bemærkninger

Karlstrup Møllebæk er på noget af strækningen grænsevandløb mellem Greve Kommune og Solrød Kommune og på strækningen øst for motorvejen ligger vandløbet i Greve Kommune. Det betyder at begge kommuner er vandløbsmyndighed i forhold til det ansøgte. Det er således en betingelse for denne tilladelse, at der også indhentes tilladelse fra Greve Kommune.

Den generelle beskyttelse af naturtyperne (§ 3) er et af de væsentligste instrumenter til at beskytte naturområderne, beskytte levestederne for vilde dyr og planter og dermed bidrage til beskyttelsen af arterne og den danske biodiversitet. Naturbeskyttelseslovens § 3 angiver, at der ikke må ske ændringer i tilstanden af de beskyttede naturtyper. Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde gøre undtagelse fra bestemmelserne jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 3.

Karlstrup Møllebæk er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper. Naturtilstanden må dermed ikke ændres uden særlig tilladelse. Der er tidligere opnået dispensation til indgreb i de terrestriske naturtyper. Karlstrup Møllebæk fungerer som spredningskorridor/ledelinje for dyrene i området herunder skimmel-, dværg-, brun- og vandflagermus (bilag IV-arter). Miljømålene for Karlstrup Møllebæk er god økologisk tilstand og faunaklasse 5. Nuværende økologiske tilstand er moderat/ringe med faunaklasse 3 jf. vandplanen for Køge Bugt 2011.

Vurdering

Solrød Kommune har vurderet, at gennemførelsen af projektet med de i tilladelsen stillede vilkår ikke vil få væsentlig indflydelse på vandløbets afstrømningsmæssige eller miljømæs-

sige forhold. Kommunen har derfor undladt at indhente udtalelse i sagen fra andre interesserede myndigheder og foretage offentliggørelse af projektet.

Solrød Kommune har desuden vurderet, at projektet ikke er omfattet af bilag 2 i bekendtgørelse nummer 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Det er Solrød Kommunes vurdering, at de 16 meter brede afkørselsramper vil bidrage til at bortskygge planter både i vandløbet og på brinkerne. Bortskygning af planterne på brinken vil kunne medvirke til erosion af brinkerne og forårsage øget sedimenttransport i vandløbet.

Det er derfor vigtigt at der sikres størst muligt lysindfald under pæledækket. Det er dog vurderingen, at vandløbets økologiske funktionalitet for smådyr vil blive påvirket i ringere omfang.

Den permanente rørlægning og den midlertidige bro vil også ændre tilstanden af vandløbet på de berørte strækninger. Påvirkningerne er dog mere begrænsede pga. bredden af overkørslerne.

Bilag IV-arter

Ifølge bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 (Habitatbekendtgørelsen) skal der foretages en konsekvensvurdering af om det ansøgte projekt i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. I så fald skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte. Der skal ligeså foretages en vurdering af det ansøgte projekts eventuelle indvirkning på de beskyttelseskrævende arter, som fremgår af habitatdirektivets bilag 4. Denne vurdering er i første omgang sket i VVM-redegørelsen for udvidelsen af Køge Bugt Motorvejen.

Vandløbet er ikke omfattet af Natura 2000 og afvander ikke til et Natura 2000 område. Det er i forbindelse med det konkrete projekt Solrød Kommunes vurdering, at projektet med de beskrevne afværgeforanstaltninger ikke alene eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag 4, litra a, eller beskadige de plantearter, som fremgår af habitatdirektivets bilag 4, litra b.

Ansøgers oplysninger

Tilladelsen iht. vandløbsloven er givet på grundlag af oplysningerne i jeres ansøgning af 31. maj 2012 samt supplerende oplysninger fra jeres rådgiver Rambøll v/Søren Valeur Ungstrup i mails af 10/7 – 11/7 og 13/7 2012.

Dispensationen fra naturbeskyttelsesloven er givet på grundlag af oplysningerne i jeres ansøgning af 31. maj 2012, supplerede oplysninger via mail fra rådgiver Jacob Ingerslev af 11. juni 2012 samt supplerende oplysninger pr. telefon fra samme rådgiver.

I ansøgningsmaterialet er der oplyst følgende detaljer om projektet:

Rørlægning af Karlstrup Møllebæk i stationering 592-602 (vest for pæledækket) til etablering af permanent skovvej

Krydsningen etableres som en vandløbstunnel i stål med en bredde på ca. 3 m. Længden af tunnelen bliver ca. 10 meter. Der etableres en banket i den sydlige side af tunnelen, som vil være tør ved normale vandstande. Vandløbsprofilet svarer til det, der anvendes ved den tilstødende del af Karlstrup Møllebæk, med en bundbredde på 0,75 m og brinker-

ne anlagt i forholdet 1:2. Bundkoter for vandløbet er uændrede. Vandløbsbunden bygges op inde i røret, med mindst 0,5 m bundmateriale.

Arbejdsvejen føres over vandløbstunnel som rørlægning, da de geologiske forhold ikke tillader etablering af en bro. Broen vil synke ned i mosen.

Arbejdsvejen skal efterfølgende anvendes permanent af Naturstyrelsen som adgangsvej til restejendomme på Naturstyrelsens ejendom vest for motorvejen.

På vestsiden af motorvejen berører arbejdet ejendommen matrikel 7000 ao ejet af vejdirektoratet samt matr. nr. 14 g, Karlstrup By, Karlstrup ejer Naturstyrelsen.

Forud for den i marts 2012 afholdte besigtigelsesforretning har der været en række drøftelser mellem Vejdirektoratet, Banedanmark og Naturstyrelsen. En del af disse drøftelser har omhandlet den fremtidige adgang til den del af ejendommen matr.nr. 14g Karlstrup By, Karlstrup, som kommer til at ligge mellem motorvejen og Den nye bane København – Ringsted. Parterne blev på besigtigelsesforretningen enige om, at den midlertidige adgangsvej for broentreprenøren skal etableres, så den efterfølgende kan anvendes permanent af Naturstyrelsen som adgangsvej til restejendommen.

Naturstyrelsen erklærede sig indforstået med en sådan løsning og frafaldt ønsket om medekspropriation af det afskårne areal.

Udgifter til etablering af den vestlige overføring afholdes af Banedanmark og Vejdirektoratet i fællesskab. Vejdirektoratet er ansvarlig for bygværkets drift og vedligehold i hele anlægsperioden. Efter færdiggørelse af anlægsarbejderne overdrages vejen til Naturstyrelsen Østsjælland, der med overtager ansvaret for bygværkets fremtidige drift og vedligehold.

Bro over Karlstrup Møllebæk i stationering 670-690(øst for pæledækket) til etablering af midlertidig arbejdsvej inkl. midlertidig omlægning af 20-25 meter af Karlstrup Møllebæk

Krydsningen etableres som en pælefunderet midlertidig arbejdsvej bestående af stålprofiler eller lignende. Arbejdsvejen nedlægges efter endt arbejde med etablering af motorvejsbro over Karlstrup Møllebæk. Arbejdet med etablering af broen forventes at tage ca. 1 år.

Imens arbejdet med etablering af arbejdsvej pågår omlægges Karlstrup Møllebæk i en midlertidig periode á forventet 2-3 arbejdsdage. Vandløbet omlægges på en ca. 20-25 meter lang strækning.

På østsiden af motorvejen berører arbejdet ejendommen matr.nr. 3m Karlslunde By, Karlslunde. (Iflg. kommunens oplysninger ejes denne matr. af Naturstyrelsen)

Alle udgifter i forbindelse med etablering og nedtagning af den midlertidige østlige overførsel afholdes af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet er ansvarlig for bygværkets drift og vedligehold i hele anlægsperioden.

Til-/afkørselsramperne syd for Karlslunde Rastplads

Anlægget består af en 16 m bred bro på hver side af det eksisterende pæledække. Der bliver et mellemrum mellem de eksisterende broer og de nye broer på 2 meter. Broerne bliver af samme højde som de eksisterende, dvs. ca. 4 m og med søjler ud for de eksisterende søjler.

Afværgeforanstaltninger

I anlægsfasen bliver der etableret et midlertidigt sandfang på 2 gange 10 m umiddelbart øst for den berørte vandløbsstrækning, således at Karlstrup Møllebæk ikke påvirkes nedstrøms af anlægsarbejdet.

Sandfanget placeres på området nord for Karlstrup Møllebæks nuværende forløb, hvor der kun er beskedne naturinteresser, og i overgangen mellem den først omlagte del af Møllebækken og den sidst omlagte del.

Sandfanget tømmes efter behov og efter omlægning af hele Karlstrup Møllebæk opbygges vandløbsbrink og sandfanget oprensnes og overgår til en funktion som vandhul til støtte af faunapassagens funktion for særligt spidssnudet frø.

I forbindelse med udbygningen af Køge Bugt Motorvejen udvides den allerede eksisterende landskabsbro, og passageforholdene for særligt spidssnudet frø søges forbedret. Hvis der fældes træer, der potentielt fungerer som yngle- og/eller rasteområde for flagermus, op sættes flagermuskasser i området.

I anlægsfasen holdes alle arbejdsområder indhegnet bag effektive midlertidige paddehegn i perioden fra 1. marts til 31. oktober.

Det forudsættes, at de beskrevne afværgeforanstaltninger etableres som beskrevet ovenfor.

Klage- og søgsmålsvejledning

Tilladelsen/dispensationen vil blive offentliggjort i Solrød Nyt i uge 34.

Tilladelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt, dvs. klagefristen udløber den **21. september 2012**.

Klageberettigede er efter vandløbslovens § 84

- den afgørelsen er rettet til,
- enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker

og naturbeskyttelseslovens § 86

- Adressaten for afgørelsen
- ejeren af ejendommen,
- offentlige myndigheder,
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har væsentlig interesse i afgørelsen, og
- landsdækkende foreninger og organisationer, som har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Solrød Kommune på mail teknisk@solrod.dk eller pr. brev til Solrød Center 1, 2680 Solrød Strand. Vi videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen, at du indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

Nævnet vil sende dig en opkrævning på gebyret, når nævnet har modtaget klagen fra Solrød Kommune. Naturklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets

hjemmeside <http://www.nmkn.dk/>. Natur- og Miljøklagenævnet fastsætter altid en frist på 14 dage til betaling af gebyret. Er beløbet ikke modtaget i Natur- og Miljøklagenævnet inden fristens udløb, afvises klagen.

Gebyret tilbagebetales, hvis der gives helt eller delvis medhold i din klage.

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. Du vil straks få besked, hvis der modtages klage. I tilfælde af klage må tilladelsen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af klagemyndigheden, med mindre denne bestemmer andet.

Hvis tilladelsen ikke udnyttes inden 3 år, bortfalder den.

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra, du har modtaget dette brev.

Med venlig hilsen



Maria Astrup Skov



Tove Grønborg

Kopi til:

Naturstyrelsen Roskilde
Naturstyrelsen Østsjælland
Greve Kommune
Danmarks Naturfredningsforening, Hovedkontoret
Danmarks Naturfredningsforening, Solrød lokalafdeling
Dansk Ornitologisk
Dansk Ornitologisk Forening, København
Friluftsrådet
Dansk Botanisk Forening
Danmarks Sportsfiskerforbund
Dansk Fritidsfiskerforbund