



Vejdirektoratet
Udbygning af Køge Bugt Motorvejen Greve S. – Solrød S.
Projektleder Preben T. Pedersen ptp@vd.dk
Rådgiver Jacob Ingerslev Jacob.Ingerslev@grontmij.dk
Miljøkoordinator Michael Quist mq@vd.dk

Rådhuset
Rådhusholmen 10
DK-2670 Greve

Telefon: 43 97 97 97
www.greve.dk

Dato: 10. maj 2012

Dispensation til indgreb i beskyttede naturarealer som følge af udbygningen af Køge Bugt Motorvejen fra Greve S. til Solrød S.

Tal med: Karen M. Knudsen
Direkte: 43979405

E-mail: teknik@Greve.dk

Med henvisning til vejdirektoratets ansøgning, dateret 16. januar 2012 meddeler Greve Kommune hermed dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til permanent indgreb i 214 m² beskyttet natur til vejskråninger og pæledæk. Samtidig meddeles der dispensation til midlertidigt indgreb i 1562 m² beskyttet natur til arbejdsarealer og arbejdsveje til byggeriet. Fordelingen af arealerne kan ses i nedenstående tabel (tabel 1). Dispensationen er meddelt i medfør af naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 3. (Lovbekendtgørelse nr. 933 af 24. september 2009).

Sagsnr.: 2012-2703
Dokumentnr.: 2012--41927

KS: arp@greve.dk

EAN-nr.: 5798007855758
NemKonto: 3191-3191110226
CVR-nr.: 44 02 39 11

Tabel 1. Påvirkede beskyttede områder i Greve Kommune (stationering 123.800 til 132.500).

Placering			Areal				
DB-ident.	Naturtype	Lokalitet	Total	Permanent		Midlertidig	
			M ²	M ²	%	M ²	%
200.009.743	Mose	Karlsunde Mose	35.800	214	0,6	0	0,0
200.009.745	Mose	Karlsunde Rasteplads SV	5.934	0	0,0	1.562	26,3

Telefoner er åbne:

Man. - ons. 09.00-13.00
Tors. 09.00-17.00
Fre. 09.00-12.00

Ekspeditionstider:

Man. - ons. 10.00-14.00
Tors. 10.00-18.00
Fre. Lukket

I ansøgningens bilag 1 er der et kort over de berørte områder og en beskrivelse af arealernes tilstand og de planlagte påvirkninger. Lokalitetsnumrene er markeret med en rød ring. Bilaget er vedlagt denne afgørelse.

Ansøgers oplysninger

Dispensationen er givet på grundlag af oplysningerne i Vejdirektoratets ansøgning af 16. januar 2012 samt Naturmasterplanen for anlæg af den nye bane København-Ringsted og udbygningen af Køge Bugt Motorvejen Greve S. – Solrød S.

Indgreb

Indgrebene i de enkelte lokaliteter er beskrevet i ansøgningsmaterialet og er opsummeret i tabellen på næste side (Tabel 2).

Det er i ansøgningsmaterialet angivet, at der ikke er planlagt grundvands-sænkninger i moserne; men at dette kan blive nødvendigt. Greve Kommune understreger, at eventuelle grundvandssænkninger skal anmeldes til kommunen.

Tabel 2. Påvirkede § 3-beskyttede områder. Den estimerede værdi af de beskyttede naturområder samt den vurderede påvirkning af engarealerne er angivet (jf. naturmasterplanen). Hvor stor en del af de enkelte § 3-arealer, der inddrages kan ses i Tabel 1.

DB-ident (Naturtype)	Matr. nr.	Vurderet naturkvalitet	Påvirkning
200.009.743 Mose	3 m Karlslunde By, Karlslunde	Mosens naturværdi estimeres som ringe.	Den del af arealet, der inddrages permanent udgør en meget lille del af det samlede område (ca. 0,6 %) og vurderes ikke, at indeholde store naturværdier. Det vurderes, at der kan etableres erstatningsnatur med tilsvarende eller større naturindhold
200.009.745 Mose	15 x Karlslunde By, Karlslunde 7000 AO Karlslunde By, Karlslunde	Mosen er under tilgroning men med en estimeret naturtilstand på moderat pga. varieret flora og forekomst af stortoppet rapgræs, der formelt er en A-art, men har vist sig at være almindelig i moser på Sjælland.	En relativ stor del af mosen (ca. 26 %) inddrages midlertidigt til arbejdsareal. En del af det ansøgte areal, inddrages permanent til baneprojektet og kan således ikke reetableres (Baneprojektet kompenserer for dette areal). Den resterende del af det ansøgte areal anvendes midlertidigt som arbejdsareal for både baneprojekt og motorvejsprojekt. Det vurderes at arealet kan reetableres, såfremt frøpuljen bevares, ved afrømning af det øverste muldlag inden anlægsarbejdet begynder. Det er en forbedring, at der etableres bedre passage-muligheder (især for padder) under pæledækket.

Betingelser

Det er en betingelse for denne dispensation,

- At det ansøgte udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet og i Naturmasterplanen (jf. nedenfor),
- At Greve Kommune inddrages i den endelige udpegning af erstatningsarealer samt aftalerne om plejen på disse arealer (jf. nedenfor).

Midlertidigt påvirkede arealer

Afværgende foranstaltninger for midlertidigt påvirkede arealer er beskrevet i naturmasterplanen og omfatter følgende:

- Der anvendes køreplader ved kørsel i det beskyttede område.

- Ved længere tids anlægsaktivitet eller hvor jordbunden er blød, afrømmes muldlaget, som opbevares med henblik på efterfølgende genudlægning.
- Hvis det er nødvendigt at udlægge stabiliserende materiale, udlægges dette på fiberdug, så det kan fjernes igen efter at anlægsarbejdet er afsluttet.
- Der etableres pleje af det reetablerede areal i op til fem år, eller til arealet igen kan registreres som § 3. Vurderingen af dette foretages af Greve Kommune, der er myndighed i forhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

Greve Kommune ønsker desuden, at der opsættes afskærmning i form af hegn mellem arbejdsarealer og § 3-beskyttede naturarealer i de tilfælde, hvor der ligger beskyttede naturområder tæt på arbejdsarealerne. Byggeplader skal endvidere indrettes, så der ikke kommer olie- og affald i vandløb f.eks. ved at opbygge midlertidige "fangdæmninger" langs vandløbet, så der ikke sker afstrømning over terræn i anlægsfasen.

De midlertidigt påvirkede arealer tilbageføres, så vidt det er muligt, til en naturtilstand, der svarer til områdets tilstand før indgrebet eller en bedre tilstand. Såfremt det vurderes at det ikke vil være muligt at genoprette en tilsvarende naturtilstand, suppleres genopretningen af det berørte areal med udlæg af erstatningsareal i størrelse svarende til det berørte.

Permanent inddragede arealer

Afværgende foranstaltninger for permanent påvirkede arealer er beskrevet i naturmasterplanen og omfatter følgende:

- Nedlæggelse af naturtyper foregår så vidt det er muligt i perioden 1. november til 1. marts,
- Erstatningsnatur anlægges i forholdet 1:2 og udføres efter principper beskrevet nedenfor (beskrevet i Naturmasterplanen).
- Erstatningsarealerne skal være større end 2500 m² (eng og mose) og 100 m² (vandhul) eller placeres i sammenhæng med eksisterende § 3 beskyttet natur.
- Erstatningsområderne anlægges så tidligt som muligt og helst før anlægsarbejdet på motorvejen påbegyndes. Nedlæggelse af eksisterende naturområder og vandhuller bør først ske et år efter etablering af erstatningsarealerne.
- For at kompensere for brudte ledelinjer i landskabet udføres på udvalgte steder nye ledebepantninger.
- Ved etablering af erstatningsarealerne vil arealerne blive tinglyst som naturområder. Greve Kommune er påtaleberettiget i forhold til servitutterne.
- Passageforhold forbedres under pæledækket (især for padder).

Principper for etablering af nye moseområder

I naturmasterplanen er der angivet principper for etableringen af erstatningsnatur. Det er en forudsætning for dispensationen at etableringen af de nye naturarealer følger de i naturmasterplanen angivne principper. Her under er det en betingelse at der sikres pleje i henhold til beskrivelsen.

Nye moser etableres ved, at engarealer udgår af eksisterende drift, og ved at der skabes mulighed for, at arealerne bliver mere våde ved at fjerne eller ødelægge eksisterende dræn. Det er afgørende for, at et areal med tiden kan blive til mose, at det er et lavbundsområde, der har mulighed for at stå vådt.

Erstatningsområder for berørt beskyttet mose udformes, så de indgår naturligt i det omgivende landskab.

Placering af erstatningsarealer

Vejdirektoratet/Banedanmark har i naturmasterplanen angivet interesseområder til erstatningsarealer. Den endelige placering af erstatningsnaturen afventer dialog med lodsejerne. Greve Kommune har derfor ikke taget stilling til den fysiske placering af erstatningsarealerne i forbindelse med denne dispensation. Greve Kommune forventer dog at arealerne bliver udpeget som beskrevet i ovenstående forhold og på arealer, der er egnede til formålet. Det er endvidere et vilkår for denne dispensation at Greve Kommune inddrages i den endelige udpegning af erstatningsarealer.

I naturmasterplanen er der desuden angivet at pleje af eksisterende natur kan fungere som kompenserende foranstaltning. Omfanget af dette afklares nærmere, når områderne til erstatningsnatur er fastlagt.

Forhold til andre myndigheder

Hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet bliver fundet arkæologisk materiale, skal arbejdet standses, jf. museumslovens § 27, stk. 2. Greve Kommune har orienteret det ansvarlige museum ved kopi af dette brev.

Hvis der under jordarbejder konstateres en forurening af jorden, skal Greve Kommune underrettes jf. § 21 i miljøbeskyttelsesloven.

Besigtigelse

Alle lokaliteter, der bliver påvirket af udbygningen af Køge Bugt Motorvejen er beskrevet udføreligt i ansøgningsmaterialet og i naturmasterplanen. Arealerne har i forbindelse med udarbejdelsen af VVM-redegørelsen været undersøgt grundigt af Amphi Consult og COWI. I forbindelse med udarbejdelsen af naturmasterplanen har arealerne været besigtiget af Grontmij. Undersøgelserne omfatter registrering af plante- og dyreliv, herunder forekomsten eller mulig forekomst af bilag IV-arter. Områdernes funktion som biologiske kerneområder og/eller funktion som spredningskorridor er ligeledes vurderet. Endvidere er områdernes eventuelle drift beskrevet. Besigtigelsesrapporterne er suppleret med historiske data fra Naturdata. Vejdirektoratet har i forbindelse med naturmasterplanens udarbejdelse haft en løbende dialog med Greve Kommune.

Natura 2000 og Bilag IV-arter

Ingen af de berørte arealer er omfattet af Natura 2000. Nærmeste Natura 2000-område er Ølsemagle strand – Stauings Ø. Indgrebet i de berørte naturtyper langs motorvejen vil ikke påvirke Natura 2000-området.

Feltundersøgelserne af de berørte arealer har vist at projektet vil påvirke en række yngle- og levesteder for dyrearter, der er opført på habitatdirektivets bilag 4. Endvidere påvirker projektet forskellige områders funktion som spredningskorridorer og/eller biologisk kerneområder. I naturmasterplanen er der beskrevet en række afværgeforanstaltninger for indgrebene i områdes bilags 4-arters yngle- og levesteder, både som permanente foranstaltninger og midlertidige foranstaltninger i anlægsfasen. Afværgeforanstaltninger for indgrebene er listet nedenfor og er listet nedenfor og er grundigere beskrevet i ansøgningsmaterialet og i Naturmasterplanen.

Afværgende/kompenserende foranstaltninger af hensyn til bilag IV-arter

- Opsætning af midlertidige og permanente paddehegn
- Opsætning af flagermuskasser
- Etablering af ledelinjer

Det er Greve Kommunes vurdering at den økologiske funktionalitet for de rørte bilag IV-arter kan opretholdes ved indarbejdelse af de afværgende foranstaltninger. Projektet vurderes således at kunne gennemføres uden at være i strid med habitatbekendtgørelsens §§ 8 og 11.

Greve Kommunes vurdering

På baggrund af besigtigelsesrapporterne og gennemgangen af luftfotos har vi endeligt udpeget arealerne vist på vedlagte kort som mose, i henhold til ovenstående skema, hvilket betyder, at arealerne er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Naturtilstanden må dermed ikke ændres uden særlig tilladelse.

Lokaliteterne er beskrevet grundigt i hhv. ansøgningsmaterialet og i naturmasterplanen og bilagene til denne.

Det skal understreges, at det medsendte kort kun viser de § 3 registrerede arealer som Vejdirektoratet og/eller BaneDanmark har søgt om dispensation til indgreb i.

Udbygningen af Køge Bugt Motorvejen vurderes at være af større samfundsmæssig betydning og kan dermed begrunde et indgreb i de beskyttede naturarealer.

Klage- og søgsmålsvejledning

Dispensationen vil blive offentliggjort i Sydkysten og på Greve Kommunes hjemmeside www.greve.dk Dispensationen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

Klageberettigede er efter naturbeskyttelseslovens § 86:

- ansøgeren,
- ejeren af ejendommen,
- offentlige myndigheder,
- lokale foreninger og organisationer, som har væsentlig interesse i afgørelsen, og
- landsdækkende foreninger og organisationer, som har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål.

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Greve Kommune, Center for Teknik & Miljø, Rådhusholmen 10, 2670 Greve, gerne elektronisk til teknik@greve.dk.

Klagen skal være os i hænde senest den 18 juni 2012 kl. 14.00. Vi videresender eventuel klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Natur- og Miljøklagenævnet opkræver et gebyr for behandling af en klage. Vejledning om gebyrordningen kan ses på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside, www.nmkn.dk

Klagen vil herfra blive sendt videre til Natur- og Miljøklagenævnet

Dispensationen må ikke udnyttes før klagefristens udløb. Vejdirektoratet vil straks få besked, hvis der modtages klage fra anden side. I tilfælde af klage må dispensationen ikke udnyttes, før sagen er afgjort af klagemyndigheden, med mindre denne bestemmer andet.

Hvis dispensationen ikke udnyttes inden 3 år, bortfalder den.

Hvis Vejdirektoratet vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra, Vejdirektoratet har modtaget dette brev.

Med venlig hilsen



Karen M. Knudsen
Miljøtekniker

Bilag:

Kort over berørte områder

Kopi til:

Naturstyrelsen Haraldsgade 53, 2100 København Ø nst@nst.dk

Naturstyrelsen Roskilde ros@nst.dk

Naturstyrelsen, Østsjælland, Syvstjernen, Fægdyden 1, 3500 Værløse

Naturstyrelsen Østsjælland, Kim Søderlund ksl@nst.dk

Naturstyrelsen Jens Peter Bundgaard jpb@nst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Hovedkontoret dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Greve lokalafdeling carsten@faxek.com

Dansk Ornitologisk Forening i København natur@dof.dk

Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk

Friluftsrådet, kreds 15 roskilde@friluftsradet.dk

Dansk Entomologisk Forening def@entoweb.dk

Dansk Botanisk Forening dbotf@mail.tele.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

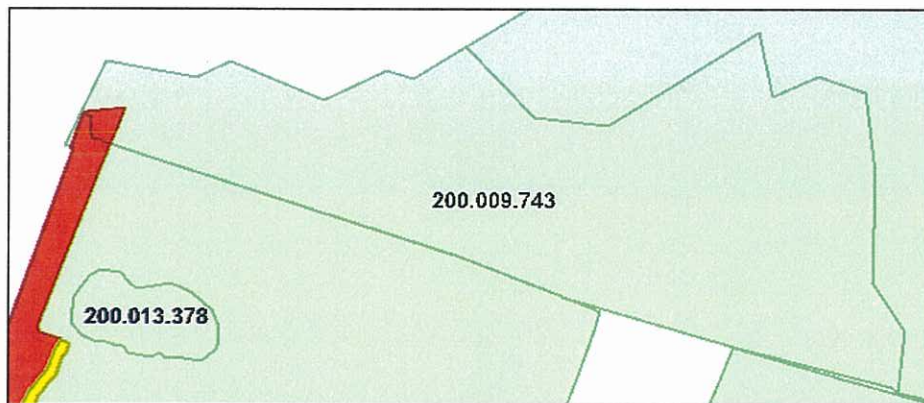
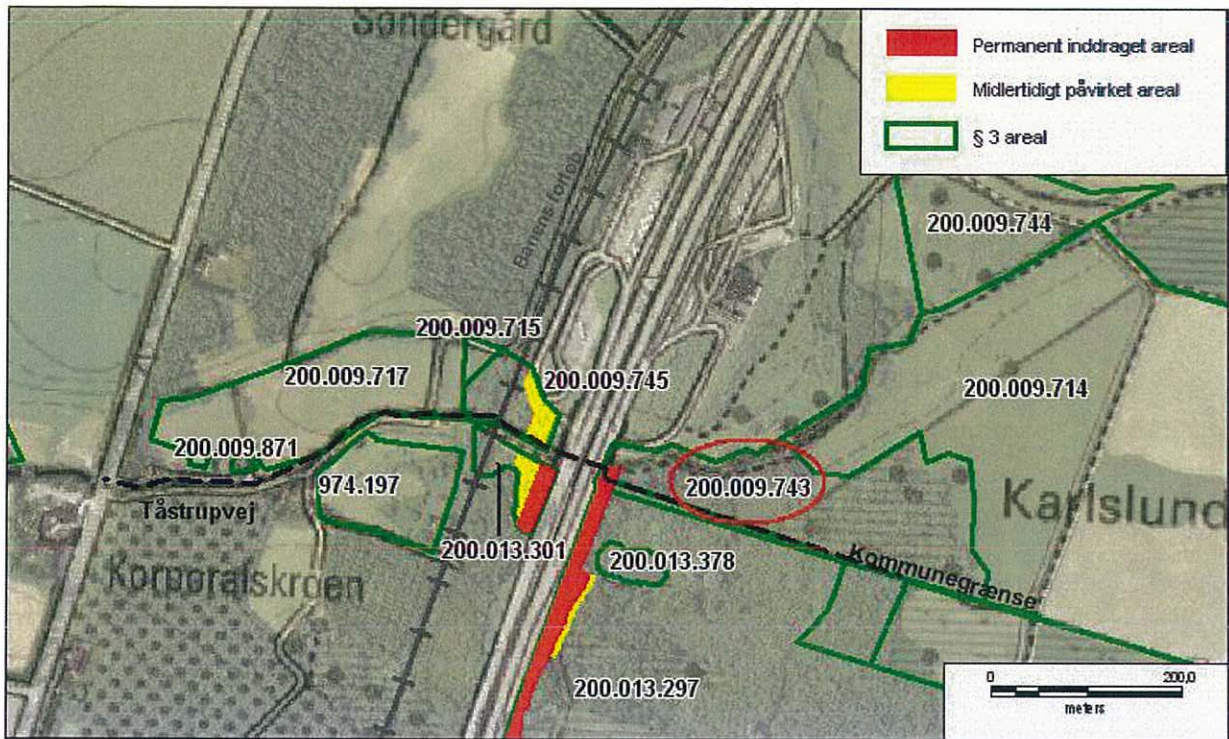
Køge Museum, Nørregade 4, 4600 Køge

Greve Museum, Bækgårdsvej 9, 2670 Greve

Solrød Kommune Teknisk@solrod.dk

Greve Kommune hevy@greve.dk

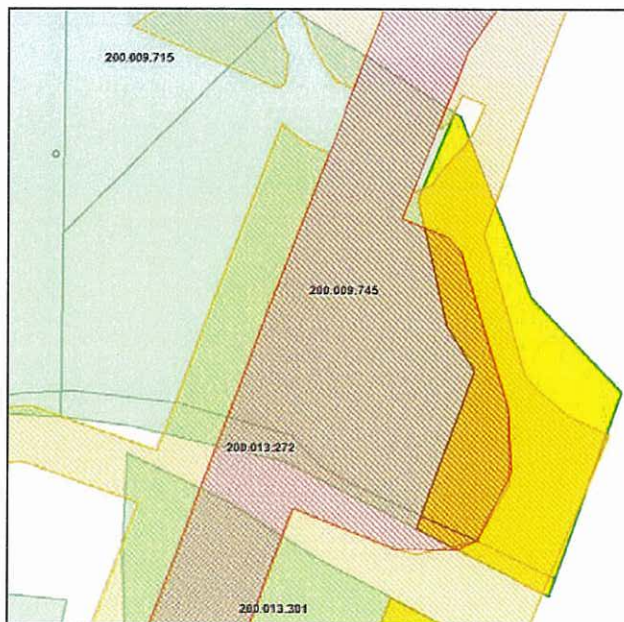
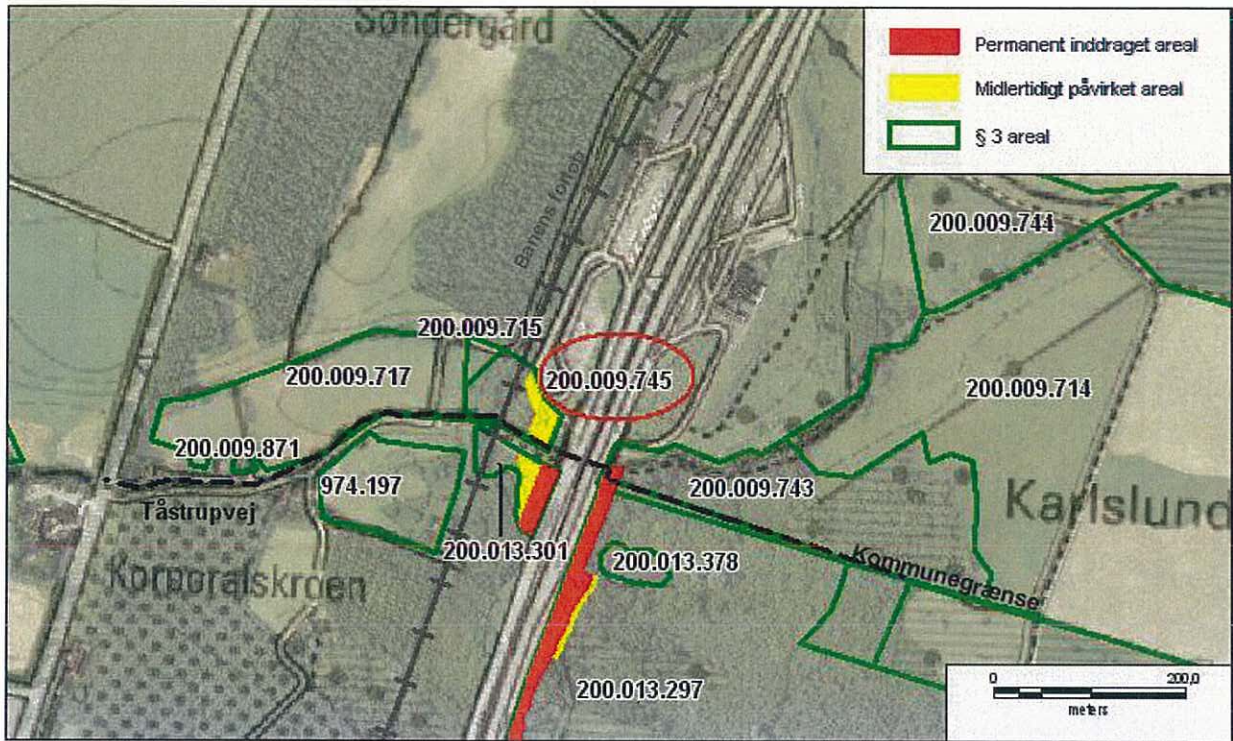
Kort



En lille del af området inddrages til Motorvejen. Arealet påvirkes ikke af Baneprojektet

- § 3 beskyttet
- Permanent inddraget areal - Motorvej
- Midlertidigt påvirket areal - Motorvej
- Line
- Permanent inddraget areal - Banen
- Line
- Midlertidigt inddraget areal - Banen

Kort



Der er overlap mellem den del af arealet der inddrages til motorvejen og den del der inddrages til baneprojektet.

- § 3 beskyttet
- Midlertidigt påvirket areal - Motorvej
- Permanent inddraget areal - Banen
- Midlertidigt inddraget areal - Banen